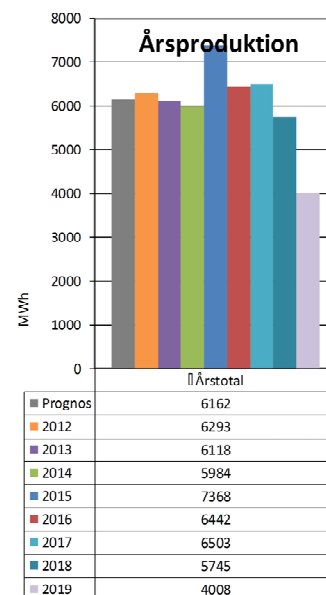
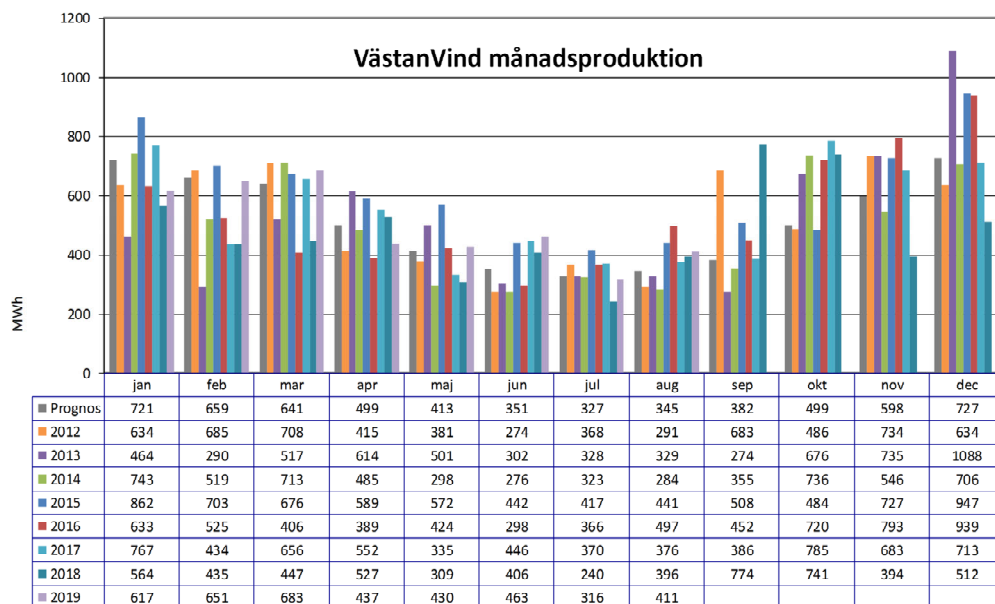


Blåsig sommar

Under sommarmånaderna producerad Elvy enligt prognos eller mer än förväntat. Totalt sett över året till och med augusti så ligger vi strax över normalproduktion. Tillgängligheten har fortsatt varit mycket god med över 99% alla månader.



Diagrammet visar månadsproduktionen för ELVY i Vindpark Töftedalsfjället. De grå staplarna visar den prognosticerade produktionen och de ljuslila staplarna visar produktionsutfallet för 2019. Övriga staplar visar utfallet för tidigare år.

Antal medlemmar	485 st
CO ₂ -besparing juni 2019	187 913 kg
Produktion juni 2019	463 MWh
CO ₂ -besparing juli 2019	177 316 kg
Produktion juli 2019	316 MWh
CO ₂ -besparing augusti 2019	173 305 kg
Produktion augusti 2019	411 MWh

Skicka gärna vidare nyhetsbrevet till intresserade.

Tankar från styrelsen

Hej Vindkraftsvänner,

Just nu känner vi en stark medvind i vårt arbete med VästanVind.

Vi har nyligen genomfört en relativt välbesökt föreningsstämma, med ett mycket stimulerande föredrag av Lise Nordin där hon bland annat talade om sitt arbete i energikommissionen och även delade med sig av sina erfarenheter kring förhandlingsspelet bakom kulisserna i riksdagen, innan hon nu gått vidare i en ny roll som klimatsamordnare för Västra Götalandsregionen (och ny medlem i VästanVind ;).

Medlemsantalet har växt kraftfullt under det senaste året, från omkring 400 medlemmar för ett år sedan, närmar vi oss nu totalt 500 medlemmar i föreningen, vilket känns trevligt och stimulerande.

Föreningens ekonomi är god, vi genererar, trots måttliga vindar under första halvåret, ett positivt resultat med ett mycket starkt positivt kassaflöde. Detta gör att vi kan fortsätta investera ett överskott som säkerställer vårt kapital den dag Elvy behöver ersättas med en ny turbinmodell. Att ekonomin i VästanVind är stark innebär även att vi under överskådlig framtid räknar med att kunna bibehålla den attraktiva prisnivån på 23 öre/kWh för våra medlemmar. Det innebär även att värdet per andel nu ligger på en stabil nivå som med råge uppgår till 470kr/andel.

I detta läge känner vi i styrelsen att det är dags för ett genomgripande strategiarbete för att säkerställa att föreningen utvecklas vidare i enlighet med medlemmarnas intresse och önskemål. Styrelsen kommer att arbeta med en "strategidag" i december månad kring vår framtida utveckling inriktning, och vi tar gärna emot synpunkter och förslag från medlemmar som inspel till denna strategidiskussion. Hör gärna av er kring detta.

God Vind !!

Stefan Karlsson

Ordförande

Från vår omvärld

Ny dansk regering vill minska utsläppen med 70 procent

Danmarks nya regering siktar på att ta en internationell ledarroll i klimatomställningen.

Detta enligt ett avtal som slutits mellan Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistiskt Folkeparti och Enhedslisten, som tillsammans säkrar en majoritet i det danska parlamentet, folketinget.

”Danmark måste avsevärt höja ambitionerna för klimat, miljö och natur och ta ett internationellt ledarskap för grön omställning. Folketinget kan bli det grönaste parlamentet i världen, som inte bara kan göra något, utan gör det som krävs för att leva upp till Parisavtalet”, står det i inledningen av avtalet som presenterades sent i går kväll.

Det 18 sidor långa dokumentet ska inte ses som något regeringsunderlag utan snarare ett ramverk för den politik som ska drivas under regeringsperioden, påpekade Danmarks blivande statsminister Mette Rasmussen (S) vid en presskonferens.

I avtalet framgår att man under nästa år vill lägga fram ett förslag till en klimatlag med långsiktigt bindande utsläppsmål. Fram till 2030 ska utsläppen ha minskat med 70 procent jämfört med 1990 års nivå. Det framgår också att klimatlagen omedelbart ska följas upp med en handlingsplan som säkerställer att målet nås.

Den politiska överenskommelsen innehåller även flera förslag på politiska åtgärder, såsom exempelvis en stopp för försäljning av diesel- och bensinbilar från år 2030 samt skärpta miljözoner.

Dagens industri, 26 juni 2019

Storbritannien har satt nollmål för utsläpp

Sedan en ny lag trätt i kraft om att ha minskat utsläppen av växthusgaser till noll 2050 blev Storbritannien på torsdagen det första landet bland de stora ekono-

mierna i G7-gruppen att sätta ett så ambitiöst mål. Kostnaden för omställningen beräknas bli enorm.

– Storbritannien kickstartade den industriella revolutionen som var ansvarig för ekonomisk tillväxt över världen men också för ökade utsläpp. I dag är vi återigen världsledande med att bli den första större ekonomin att genomdriva lagar om att minska utsläppen till noll till 2050, säger Chris Skidmore, minister för energi och hållbar tillväxt.

För att nå målet krävs enorma omställningar vad gäller bland annat återvinningsbar el, att fasa ut bensin- och dieselbilar till senast 2035 och att minska konsumtionen av nötkött och lamm med en femtedel.

Finansminister Philip Hammond har tidigare sagt att kostnaden för omställningen kan landa på cirka 1 biljon pund, vilket motsvarar nära 12 biljoner kronor (12 000 000 000 000).

Det nya nettomålet ersätter ett tidigare om att minska landets utsläpp med 80 procent jämfört med 1990 års nivå till 2050.

Efter ett parlamentsbeslut i början av maj deklarerade Storbritannien också att ett klimatnödläge råder.

Helsingborgs Dagblad, 27 juni 2019

Här är Sveriges första snabbaddare för lastbilar

Med en effekt på 175 kW är det den en av de snabbaste publika laddstationen i Sverige, och en av få i världen som är anpassad för eldrivna lastbilar.

Elektrifierade personbilar har börja rulla ut från fabriker i en strid ström, och ett nätverk av publika laddstationer breder snabbt ut sig över Sverige. Nu har turen kommit till den tunga trafiken – och i måndags fick Sverige sin första publika snabbaddare för lastbilar.

Stationen är uppställd bredvid en bensinmack på Gullbergsvass i Göteborg och har uppförts av det kommunala energibolaget Göteborg Energi i samarbete med Volvo Lastvagnar.

Det här är en förutsättning för att vi ska kunna göra våra fältprov, och tittar man på framtiden är det en förutsättning för vissa av våra kunder att kunna ladda under dagen, säger Volvo Lastvagnars vd Stefan Strand till Ny Teknik vid invigningen.

Laddaren kommer från ABB och har en effekt på 175 kW. Laddaren har både CCS- och Chademo-uttag, men bara ett fordon kan ladda åt gången. Den totala installationskostnaden uppges ligga på omkring 1,5 miljoner kronor.

– Den anpassad för lastbilar på upp till 10 meter. Annars är de flesta snabbaddare anpassade för personbilar och en lastbil kan inte komma fram och ladda, säger Martin Bramsved som jobbar med laddningsinfrastruktur på Göteborg Energi.

En lastbilskund som kommer att använda stationen är DB Schenker som kör varuleveranser i Göteborg med en av Volvo Lastvagnars första eldrivna lastbilar. Idag laddas deras lastbil över natten, men tack vare laddstationen kan drifttiden ökas med ytterligare några timmar per dygn.

Volvo börjar sälja ellastbilar till hösten

Än så länge är de elektrifierade lastbilarna få och köpspriset är flera gånger om mot en dieseldriven. Efter pilotprojekt som det hos DB Schenker är Volvo Lastvagnar nu på väg mot en bred lansering.

– Vi är precis i starten och kommer att börja sälja till hösten. Vi ser att det kommer att gå framåt successivt och att det kommer att ta några år innan vi börjar sälja i stora volymer. Väldigt mycket styrs av utvecklingen på batterisidan. När kalkylen ser bättre ut kommer vi att börja sälja bättre, säger vd Stefan Strand.

Var kommer de elektrifierade lastbilarna att komma först?

Citydistribution och avfallshantering är de två största områdena. De rör sig ofta inne i stadskärnan och rör sig i miljöer där det är bra att kunna köra helt på el.

Till en början kommer mycket av laddbehovet förmodligen att kunna ske på hemmaplan, men i takt med att antalet eldrivna lastbilar ökar och de kommer in i fler branscher kommer behovet av publika laddare att följa med.

– Den första applikationen kommer att vara mycket "hemmaladdning" på sin egen depå eller terminal. Men för att kunna gå upp på skiftoperation och för att köra längre sträckor kommer det att behövas publika laddstationer för att kunna fylla på under dagen. Så på sikt blir de publika laddarna jätteviktiga, säger Magnus Broback som jobbar med laddningsinfrastruktur på Volvo Lastvagnar.

Även personbilar är välkomna att använda laddaren i Göteborg och kan då, om de har stöd för så hög effekt, räkna med upp till 15 mils drift på 10 minuters laddning. Priset ligger i nuläget på 2,50 kronor per kWh.

NyTeknik, 4 juni 2019

Solar-powered desalination plant in Kenya gives fresh water to 25,000 people a day

New solar-powered desalination plant provides fresh water in Kenya.

The plant is already able to support 25,000 people a day.

As more water-scarce regions pop up worldwide, technology such as this offers an energy efficient way to provide fresh water.

We are only at the beginning of an increasingly more perilous worldwide water crisis. The ability to turn seawater into drinking water will be able to turn the tides on this problem before it grows.

Desalination on an industrial scale would change the

world.

We may be witnessing the first instances of a viable and scalable desalination effort. At a newly constructed solar-powered desalination plant in Kenya, a nonprofit called GivePower has been able to provide fresh water to thousands. The desalination plant opened up on the coasts of Kiunga in July 2018, and today it's capable of creating 19,800 gallons (75,000 liters) of drinking water each day. That's able to support around 25,000 people.

Hayes Barnard, the founder and president of GivePower, is taking his experience from the solar field and applying it to fresh water source crises.

"Humanity needs to take swift action to address the increasingly severe global water crisis that faces the developing world," he says. "With our background in off-grid clean energy, GivePower can immediately help by deploying solar water farm solutions to save lives in areas throughout the world that suffer from prolonged water scarcity."

GivePower's solar power desalination device

GivePower started off in 2013 as a nonprofit branch of SolarCity, Elon Musk's failed solar-panel company that was eventually absorbed into Tesla in 2016. Barnard spun off GivePower into its own organization before the merger.

He spent almost two years in San Francisco building the machine, he hopes the technology could one day reach the more than two billion people who live in water-scarce areas. The nonprofit works mostly on building solar-energy power plants that provide electricity all across the developing world.

According to GivePower, they've "already deployed more than 2,650 solar-powered energy systems to schools, medical clinics and villages in 17 developing countries GivePower is focusing its efforts on the most critical use case of sustainable energy: reliable access to clean water."

The Kiunga facility initially cost \$500,000 to build and took one month to construct. They hope to generate \$100,000 per year from the plant, and then funnel that money into building new facilities. The eventual goal is to cut costs to \$100,00 per solar-powered desalination plant in the future. Barnard hopes that the systems will fund each other to create an additional system every five years.

Part of their initial funding came from a \$250,000 grant by Bank of America last year.

Access to the system comes from people using the M-Pesa payments app. Locals only have to pay a fourth of a cent for every liter of water. Barnard points out that this is astronomically less than what is usually \$1 per liter from premium water brands.

The installation in Kiunga has already made a lot of headway and fundamental change for the people living there.

Fresh water crisis and women's rights

It's estimated by UNICEF and the World Health Organization (WHO) that one third of the world's population don't have access to safe drinking water. By 2025, half of the world's population may live in water-scarce regions. Cities in Africa, China, and India are already facing this problem.

It's been found that limited access to fresh drinking water keeps women out of the educational system. According to a report by the UN Commission for Human Rights, women and children in Africa and Asia must walk an average of 3.7 miles a day to procure water.

The UN states that "between 50 and 100 litres of water per person per day are needed to ensure that most basic needs are met and few health concerns arise."

This is why Barnard thinks that it's so crucial to bring water directly to them. The ongoing climate crisis will only make these types of solutions more crucial for

affected communities .

GivePower hopes to establish a local thriving community around these new fresh water sources. One that'll encourage health, safety and even commerce. Already, Barnard has seen a group of women that have started a freshwater clothes washing service. It's his hope and intention that this spurs economic activity for women and affects the community at large.

The ingenious technology of solar powered desalination may just be the panacea for the growing water crisis. Once basic human needs are met, these water-scarce regions would not only survive but eventually flourish.

BigThink, 5 augusti 2019

Vattenfall inviger Skandinaviens största vindkraftspark

Idag 22 augusti 2019 invigde HRH Kronprinsen av Danmark tillsammans med Danmarks statsminister Mette Frederiksen och Ministern för Klimat och Energi Dan Jørgensen Danmarks, Skandinaviens och Vattenfalls största havsbaserade vindkraftspark Horns Rev 3.

De 49 vindkraftverken på Horns Rev 3, 25–40 km utanför Danmarks västkust, kommer att öka den danska elproduktionen från vind med cirka 12 % eller motsvarande den årliga förbrukningen i 425 000 danska hushåll.

-Horns Rev 3, den största havsbaserade vindkraftsparken i Skandinavien, visar vårt engagemang för Danmarks fortsatta övergång till förnybar elproduktion. Vindkraftsparken blir ett betydande tillskott till Vattenfalls vindkraftsportfolio och tar oss ett steg närmare vårt mål att göra det möjligt att leva fossilfritt inom en generation, säger Magnus Hall, VD för Vattenfall.

Det första fundamentet till Horns Rev 3 förankrades i havsbotten i Nordsjön i oktober 2017 och de första turbinerna började leverera el den 23 december 2018. Turbinerna transporterades från hamnen i Esbjerg un-

der byggtiden men från 2024 kommer de att underhållas från hamnen i Hvide Sande, där Vattenfall kommer att etablera ett nytt servicekontor.

-Det tog mindre än två år från det att det första fundamentet byggdes till invigningen av Horns Rev 3. En imponerande prestation av våra anställda och partners som nu färdigställt den största havsbaserade vindparken i Vattenfalls portfolio. Detta stärker Vattenfalls position som en ledande utvecklare av havsbaserad vindkraft och vårt engagemang för att göra den till en hörnsten i ett framtida fossilfritt energisystem, säger Gunnar Groebler, Senior Vice President och Chef för affärsområde Wind i Vattenfall.

Vattenfall vann rätten att bygga Horns Rev 3 med ett historiskt lågt bud 2015 och har sedan dess fortsatt att bygga havsbaserad vindkraft med bibehållen lönsamhet och låga kostnader.

Förutom Horns Rev 3 bygger Vattenfall nu de havsbaserade vindkraftsparkerna Vesterhav Syd & Nord och Kriegers Flak i Danmark. När de tas i drift ökar kapaciteten i det danska elsystemet med 1,4 GW (gigawatt).

Fakta Horns Rev 3

* Horns Rev 3 kommer att bli Danmarks största havsbaserade vindkraftspark och öka den danska elproduktionen från vind med cirka 12 procent.

* Effekten 407 MW täcker den årliga elförbrukningen för ca 425 000 danska hushåll.

* Vindkraftverkens totala höjd är 187 meter och de väger ca 1 500 ton inklusive fundament.

* Turbinerna har en kapacitet på 8,3 MW MHI Vestas, bland de största i kommersiell drift i världen.

* Belägen i Nordsjön 25–40 kilometer utanför den danska västkusten.

Fakta Vattenfalls vindkraft

Vattenfall har totalt mer än 1 200 vindkraftverk. De största vindkraftsparkerna är: Horns Rev 3 (DK, 407 MW), Thanet (GB, 300 MW), Sandbank (DE, 288 MW) och DanTysk (DE, 288 MW).

Installerad kapacitet (MW) respektive produktion (TWh) per land (2018):

Sverige 356 / 0,9

Danmark 337 (exkl. Horns Rev 3) / 0,9

Tyskland 588 / 2,6

Nederländerna 201 / 0,4

Storbritannien 1077 / 3,0

Pressmeddelande Vattenfall, 22 augusti 2019

Vattenfall kombinerar elproduktion från vind och sol med batterilagring i ny hybridpark

Vattenfall bygger sin första hybridenergipark, bestående av vindkraft, solex och batterilagring. Parken ligger vid Haringvliet i Nederländerna. Den totala effekten är 60 MW, tillräckligt för att ge förnybar el till ca 40 000 nederländska hushåll när den tas i drift i september 2020. Den totala investeringen uppgår till SEK 610 miljoner.

I detta projekt kombinerar Vattenfall produktion från vindkraft och solpaneler med batterilagring. Vind- och solenergi kompletterar varandra bra och hybridparken rimmar väl med Vattenfalls ambition att göra ett fossilfritt liv möjligt inom en generation.

Hybridkraftverk är en viktig byggsten för oss för att uppnå 100 procent fossilfri elproduktion. Kombinationen av vindkraft- och solexproduktion minskar belastningen i elnäten jämfört med en enda produktionskälla. Generellt ger hybridssystem mindre belastningstoppar och mindre tid utan produktion. Detta leder till en effektivare användning av nätinfrastrukturen. Dessutom reduceras kostnaderna för nätanslutning på grund av synergieffekter mellan produktionslagen. Detta kommer att minska kostnaderna för att producera förnybar el vilket i slutändan kommer att gynna kunderna, säger Gunnar Groebler, Senior Vice President och chef för affärsområde Vind på Vattenfall.

Den första etappen av arbetet med Haringvliet har påbörjats med installation av totalt sex vindkraftverk med en total kapacitet på 22 MW, tillräckligt till hushållsel till cirka 27 000 nederländska hem. När vindkraftverken har installerats byggs solparken som består av 124 000 solpaneler, totalt 38 MW, vilket ger cirka 12 000 nederländska hem förnybar el. Batterierna har en lagringskapacitet på 12 MWh (megawattimmar). Hybridparken beräknas tas i drift i september 2020.

Fakta Haringvliet hybridpark

Vindkraftpark: 22 MW

Antal kraftverk: 6

Maximal höjd: 150 m

Solpark: 38 MW

Antal solpaneler: 124 000

Batterikapacitet: 12 MWh

Total investering: SEK 610 miljoner

Tas i drift: September 2020

Pressmeddelande Vattenfall, 12 augusti 2019