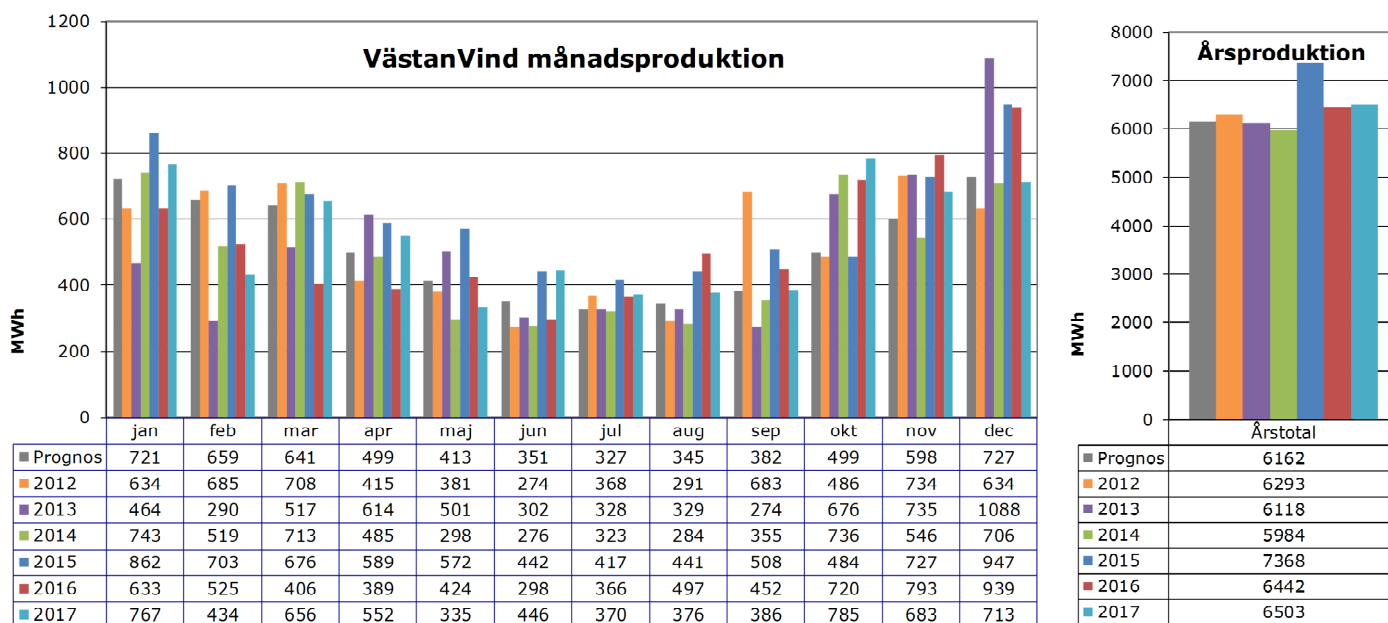


Blåsigt höst gav gott årsresultat

Totalt över året hade Elvy en tillgänglighet på 98,6% och den blåsiga hösten gav en god årsproduktion på 6,5 GWh, vilket är över prognosen.



Diagrammet visar månadsproduktionen för ELVY i Vindpark Töftedalsfjället. De gråa staplarna visar den prognosticerade produktionen och de turkosa staplarna visar produktionsutfallet för 2017. Övriga staplar visar utfallet för tidigare år.

Antal medlemmar	402 st
CO ₂ -besparing dec 2017	273 528 kg
Produktion dec 2017	713 MWh

Träffa styrelsen

Vill du ställa frågor om dina andelar, diskutera energipolitik eller bara lära känna VästanVinds styrelse lite bättre? Kom förbi och ta en kaffe med oss 19 februari 17.30 i Göteborg Energis lokaler. Prestigelöst, avslappnat och bara trevligt. Boka in i kalendern!

Tid: 17:30 den 19:e februari

Plats: Göteborg Energi, Johan Willins gata 3, Göteborg

Onsdagsföreläsning på Ekocentrum

Nyfiken på vindkraft och andelsägande? Då har du möjlighet att få både information och nyheter presenterade den här kvällen. Du träffar Sara Fogelström från VästanVinds styrelse.

Tid: 18:00-19:30 den 21:e februari

Plats: Ekocentrum, Aschebergsgatan 44, Göteborg

Mer info finns på:

www.ekocentrum.se/events/vastanvind/

Skicka gärna vidare nyhetsbrevet till intresserade.

Ordförande har ordet

Hej Vindkraftsvänner,

Under det senaste kvartalet fick Elvy uppleva mycket goda vindförhållanden. Med medelvindar månadsvis på över 7 m/s under årets 3 sista månader, så nåddes en årsproduktion 2017 på 6,5 GWh. De goda vindarna är lite av en tröst i en situation där såväl elpriser som priser på elcertifikat ligger kvar på en oroväckande låg nivå. Dessa prisnivåer innebär en utmaning för Västanvinds ekonomi.

Förväntningarna på resultatet av Utredningen om *Skattereduktion för Mikroproduktion av Förnybar El* är därmed stora. En sådan skattereduktion skulle vara positivt såväl för våra medlemmar som för vårt vindkraftskooperativ. Utredningen som skulle ha presenterats i början av året har nu blivit försenad med ett par månader, men vår förhoppning är att det resultat som bör bli tillgängligt framåt våren kan ge bättre förutsättningar för andelsägd el, och även attrahera nya medlemmar till föreningen.

Som vi nämnde i förra nyhetsbrevet så har styrelsen en målsättning att förbättra vår dialog med våra medlemmar och få inspel och förslag till VästanVinds verksamhet. Som ett första steg i denna process önskar vi bjuda in intresserade medlemmar till en "fika och pratstund med styrelsen" i samband med vårt nästa styrelsemöte måndag den 19 februari. Vi kommer då att vara i "konferensdelen" av Göteborg Energi's lokaler och tar en paus i styrelsemötet från 17:30 där vi i styrelsen finns tillgängliga för diskussioner med de föreningsmedlemmar som önskar diskutera föreningens verksamhet med oss. Kom gärna förbi vid 17:30 på kvällen den 19 februari för en fika och en pratstund med oss i styrelsen.

Med förhoppningar om ett riktigt blåsigt 2018.

Bästa hälsningar



Från vår omvärld

Världsbanken slutar finansiera gas- och oljeutvinning

Världsbanken meddelade idag att de kommer att sluta finansiera investeringar i gas och olja efter 2019.

Men de gör ett undantag för gasprojekt som ökar el-tillgången i de allra fattigaste länderna och samtidigt ej strider mot ländernas åtaganden i Parisavtalet.

Det är värt att notera att Världsbanken inte säger något om kol i sitt pressmeddelande och att finansieringsstoppet endast gäller för utvinning, ej för transport eller förädling av fossila bränslen.

Men även med dessa invändningar bör beskedet ses som ett viktigt steg mot mindre fossilanvändning, eftersom Världsbanken är en stor finansiär av fossilutvinning. Exempelvis finansierade Världsbanken fossilutvinning med en miljard dollar år 2013, enligt organisationen Oil Change International.

Dessutom ska Internationella finansieringsbolaget, som är en del av Världsbanken, starta världens största gröna fond för utvecklingsländer. Syftet är bland annat att finansiera klimatprojekt.

Dessa besked släpptes på One Planet Summit, som är ett möte om hur arbetet med Parisavtalet ska gå vidare. Frankrikes president Emmanuel Macron har tagit initiativ till mötet som sker på tvåårsdagen av Parisavtalet.

Supermiljöbloggen, 12 december 2017

Northvolt i samarbete med danska Vestas

Batteribolaget Northvolt ingår i ett samarbete med världens största vindkraftsbolag, danska Vestas.

Affären betyder att Northvolt får in ytterligare 10 miljoner euro, cirka 100 miljoner kronor i sin planerade anläggning i Västerås, skriver Dagens industri.

– Det är oerhört kul och samtidigt jätteviktigt för oss

och bidrar till att vi fortsatt räknar med att hålla vår tidsplan, säger Jesper Wigardt, kommunikationschef på Northvolt till tidningen.

Samarbetet är tänkt att utveckla en form av batteriplattform för Vestas vindkraftsverk.

NyTeknik, 15 december 2017

World's first solar train will begin service soon in Byron Bay, Australia

The train, which features restored vintage carriages with flexible solar panels on their roofs, will travel between its solar-charging train station and a resort property in Byron Bay.

The Byron Bay Railroad Company is putting a disused track to work again with a restored "derelict heritage train" that has been converted to be 100% solar powered. The not-for-profit company refurbished a 3-kilometer stretch of tracks, as well as a bridge, between the town of Byron Bay, where a 30kW solar array, battery storage system, and charging station has also been installed, and the nearby Elements of Byron Bay resort.

The solar train features a 6.5kW solar array comprised of flexible solar panels on the roofs of the carriages, which can together carry up to 100 passengers at a time. The rooftop solar array will feed into the onboard 77kWh battery, which also gets partially charged between trips by the station's solar array. According to RenewEconomy, the battery is about the same capacity as that in a Tesla Model S, but the solar train only requires about 4kWh to travel each leg of the trip, so there is plenty of juice for it to make "12-15 runs off a single charge," and the regenerative braking feature will allow the train to recoup "around 25% of the spent energy each time the brakes are applied."

The train was originally intended to be put into service

as a diesel unit, but after "a fair bit of community resistance" to the idea of having a diesel train running there, the company explored the option of using an electric drive system coupled with a solar charging station, and found it to be a feasible alternative. The original carriages, which were built in 1949 at Chullora Railway Workshops in Sydney using lightweight aluminium aircraft technology (the facility was used from 1942-1945 to build bombers) were restored by Lithgow Railway Workshop.

All of the train's systems, including traction power, lighting, control circuits, and air compressors, are powered by solar (via the battery), which the company believes qualifies it "as a world first." The Byron Bay solar train also includes one of the original two diesel engines as an emergency backup in the event of a fault in the electric drive system. More information about the service, which is set to begin December 16th, is available at the website.

Treehugger.com, 15 december 2017

Nytt stöd främjar vindkraft

Regeringen har beslutat att ge Energimyndigheten i uppdrag att fördela en ny vindkraftpremie till kommuner som framgångsrikt arbetar för ny vindkraft. Detta ska stötta omställningen till ett helt förnybart energisystem.

Regeringen ger Energimyndigheten i uppdrag att varje år fördela sjuttio miljoner kronor i vindkraftspremier till Sveriges kommuner för öka antalet vindkraftsetableringar.

– Genom vindkraftspremien får kommunerna ett starkt incitament att verka för att vindkraftsprocesser inte bara inleds utan också tas i mål. Kommunerna kan använda pengarna där de bedömer att de gör mest nytta, säger samordnings- och energiminister Ibrahim Baylan.

Premien ska baseras på hur mycket vindkraft som togs i drift i kommunen under föregående år. Ju mer vindkraft som tas i drift, desto större blir ersättningen till kommunen.

Regeringen, 21 december 2017