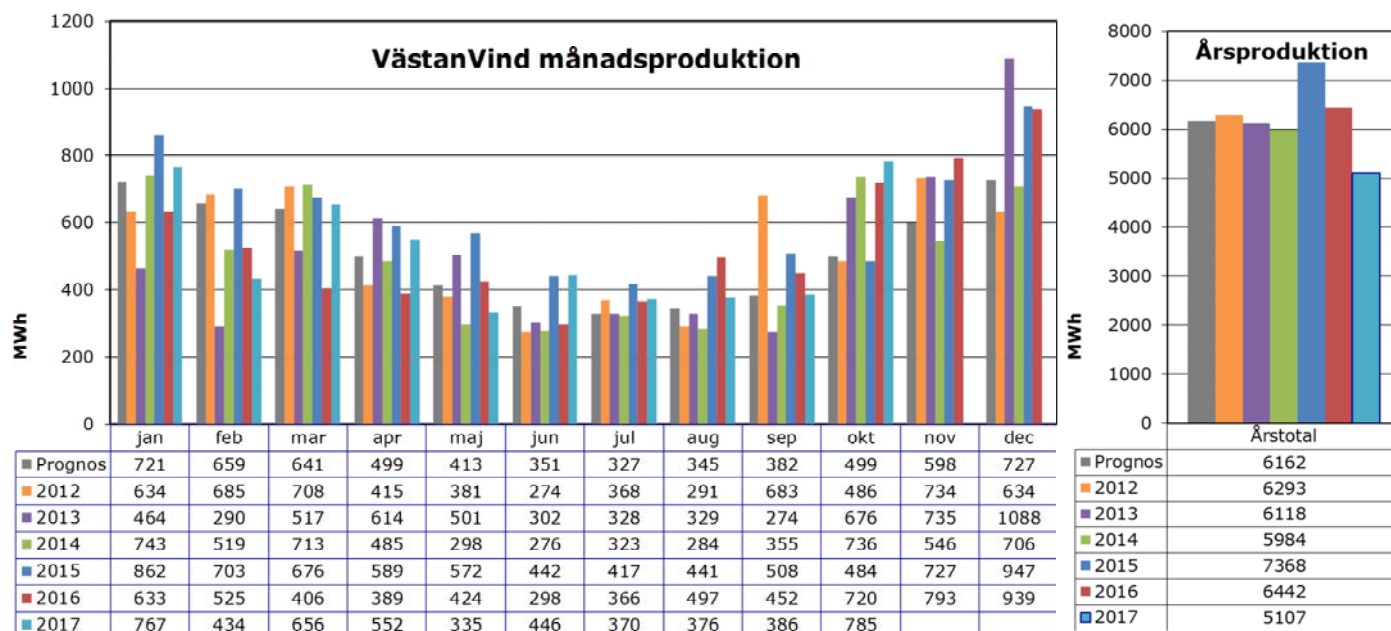


Nytt oktoberrekord!

God medelvind på 7,4 m/s, bra tillgänglighet på 99,4 % gjorde att Elvy presterade bra. Ett nytt oktoberrekord blev det! 785 MWh producerades.



Diagrammet visar månadsproduktionen för ELVY i Vindpark Töftedalsfjället. De gråa staplarna visar den prognosticerade produktionen och de turkosa staplarna visar produktionsutfallet för 2017. Övriga staplar visar utfallet för tidigare år.

Antal medlemmar	402 st
CO ₂ -besparing okt 2017	333 991 kg
Produktion okt 2017	785 MWh

VI HAR EN IDÉ FÖR EN BRA JULKLAPP!

Ge bort en andel i VästanVind.

Förutom en miljögåva får din vän 1,5 öre i rabatt på Göteborg Energis rörliga elpris.

VästanVind har ingen medlemsavgift så det finns bara fördelar med att få en andel!

Ta fram din väns kontaktuppgifter och skicka din beställning till info@vastanvind.se eller ring 031-62 60 00

Frukostföreläsning

Förnyelsebar energi—vindkraft!

Vill du veta mer om vindkraftens roll för elförsörjningen i Sverige och globalt, idag och i framtiden? Kanske undrar du hur du själv kan bli delaktig i produktionen av förnyelsebar energi?

Stefan Karlsson och Rebecca Palmgren från VästanVinds styrelse berättar och svarar på dina frågor.

Göteborgs stads miljöförvaltning anordnar frukostföreläsningar och den 1:e december är VästanVind inbjudna. Föreläsningen är öppen för allmänheten.

Tid: 08:00-9:30 den 1:e december

Plats: Hotel Kusten, Kustgatan 10, Göteborg

Länk till anmälan kommer.

Skicka gärna vidare nyhetsbrevet till intresserade.

Ordförande har ordet

Hej Vindkraftsvänner,

Nu när det ruggiga höstvädret drar in känns det positivt att veta att Elvy producerar goda volymer. Under oktober månad, med en medelvind på 7,4 m/s, blev det rekordhöga 785 MWh förnybar el i Västanvinds regi.

Efter att elpriserna på marknaden under en tid varit historiskt låga, har vi under de senaste månaderna sett lite av en trend av något högre marknadspriser på el. Detta innebär att fördelen med andelsägande ökar, då prisskillnaden mellan VästanVinds fastpris och de prisnivåer till vilka man kan upphandla el på marknaden blir större, med ökande rabatt för andelsägande.

Vi ser med stor spänning fram emot resultatet av den utredning kring andelsägd el som regeringen beställt. Ett positivt utlåtande i rapporten, som skall publiceras vid årsskiftet, kan resultera i en lagändring under 2018, där beskattningen av andelsägd el kan komma att reduceras eller helt tas bort, vilket då gör det ännu mera intressant att vara andelsägare i Västanvind.

Då vår konsumtion av el varierar under olika faser i livet, med större/mindre boende, barn i familjen eller barn som flyttar ut, byte till elbil etc, så kan det finnas ett behov att se över antalet vindandelar som passar den aktuella familjesituationen. Några kan behöva komplettera med flera andelar, medan andra inte behöver lika många andelar som man tidigare köpt. Vi har därför etablerat en handelsplats på VästanVinds hemsida där den som önskar köpa eller sälja andelar kan informera om detta och hitta en motpart bland medlemmarna via denna infokanal. Det är positivt om denna handelsplats kan bidra till att alla medlemmar känner att de sitter med rätt antal andelar och har möjlighet att justera nivån upp eller ner vid behov.

Med förhoppningar om en fortsatt blåsig höst ;)

Bästa Hälsningar,



Från vår omvärld

Det första gröna mikronätet

Mikronät kan vara ett sätt att bli självförsörjande på el. På Österlen börjar nätbolaget Eon snart testa metoden när 150 elkunder ska klara sig med sol- och vindkraft.

På fältet utanför Simrishamn skiner solen på elva rader solpaneler. Vindkraftverkets rotorblad brummar lätt mot vinden.

I närheten av byn Simris finns sedan flera år en vind- och solkrafts-anläggning. Nu har Eon kompletterat den med ett batterilager, en reservgenerator och ett kontrollsystem. Syftet är att testa hur ett lokalt energisystem, ett så kallat mikronät, fungerar i verkligheten.

Mikronät är en gammal teknik som har använts i avlägsna områden där det inte finns någon anslutning till ett stort elnät. Det vanligaste är då att mikronäten drivs av en dieselgenerator. Här ska i stället de 150 kunderna som ingår i pilotprojektet klara sig helt med förnybara energikällor. På så sätt är mikronätet utanför Simris det första i sitt slag, enligt Eon.

Hjärtat i mikronätet är kopplingsstationen, en anonym liten bod intill solcellerna. En display på ställverket visar att vindkraftverket och solcellerna just nu tillsammans ger 300 kW.

– All effekt i mikronätet passerar här. Det är ganska häftigt eftersom det är ett rätt litet utrymme, säger Demijan Panic, elkraftsingenjör på Eon och ansvarig för mikronätets batteri- och kontrollsystem.

Mikronätet är anslutet till det stora elnätet, men kan också kopplas ifrån och drivas som så kallat ö-nät. Det Eon framför allt vill undersöka är om det i ö-driftsläge går att leverera samma elkvalitet vad gäller spänning och frekvens till kunderna som i det vanliga nätet. Dessutom vill företaget försäkra sig om att det går att slå av och på ö-driftsläget utan att kunderna märker något.

En utmaning med mikronätet är att det saknas tunga roterande delar som bidrar med så kallad svängmassa. Den rörelseenergi som finns i de roterande delarna skapar en tröghet i systemet som hjälper till att dämpa frekvensfallet även om ett kraftverk skulle falla ifrån.

I mikronätet finns inga sådana tunga roterande delar. I stället kan batterisystemet bistå med så kallad syntetisk svängmassa i ö-drift. Det innebär att batterierna pytsar ut energi när frekvensen i mikronätet behöver höjas. Vid jordfel eller kortslutning kan batterierna också bidra med den effekt som behövs för att skyddssystemen ska fungera.

– I vårt mikronät är batterierna mer än bara energilager. De hjälper till att hålla spänning och frekvens i ö-driftsläge, säger Eons projektledare Staffan Sjölander.

Mikronätet är just färdigbyggt och ska invigas i slutet av oktober. Men först ska det testas i ö-nätsdrift i början av oktober.

Om pilotprojektet i Simris faller väl ut ser Eon affärsmöjligheter i att bygga och driva mikronät i framtiden. Det kan bli ett alternativ till att bygga och underhålla ledningar över långa sträckor.

I vinter kommer pilotprojektet i Simris att utökas. Då ska styrutrustning installeras på några av hushållens varmvattenberedare och värmepumpar, för att Eon ska undersöka om kundernas vattentemperatur kan minskas när sol- och vindkraftsanläggningen levererar lite el. Om det är möjligt kan framtida mikronät byggas med mindre batterilager, vilket gör investeringen billigare.

Ann-Katrine Karlsson bor i Simris och är en av kunderna i Eons experiment.

– Om man inte sätter i gång att testa olika saker händer inget. Det här är känslan av en framtid för barnbarnen, säger hon.

Drivs under tre år

150 elkunder, främst privathushåll men även ett par företag, ingår i mikronätet.

Vindkraftverket har en installerad maxeffekt om 500 kW och solcellsparken 440 kW.

Batterilagret består av litiumjonbatterier från Samsung. Lagret har en kapacitet om 333 kWh och en elektrisk uteffekt om 800 kW. Hela batterisystemet har levererats av italienska Loccioni.

Reservgeneratoren drivs av HVO-diesel som framställs mestadels av slaktavfall. Den dras i gång om batterilagret laddas ur så att endast 20 procent av kapaciteten återstår.

Batterilagret beräknas räcka till att förse kunderna med el under en halvtimme under en kall vinterdag. Bränslet i tanken till reservgeneratoren bedöms räcka för ett par dagar.

Den styrutrustning som ska installeras hos hushållen i vår är styrdosan Bobbie från M Climate, som sätts på varmvattenberedaren, och en smart termostat från Ngenic, som installeras vid värmepumpen.

Eons mikronät ska drivas som ett pilotprojekt under tre år. Den första fasen, som omfattar byggnation, kostar 20 miljoner kronor. Den andra fasen, som handlar om att sänka temperaturen på kundernas varmvatten, kostar 25 miljoner kronor, och finansieras delvis av EU-medel.

Ny Teknik, 5 oktober 2017

Microsoft is going to buy all the wind power from this GE site

Microsoft and General Electric (GE) have entered into a 15-year power purchase agreement in Ireland, it was announced Monday.

The deal means that the tech giant will purchase all the wind energy produced at GE's new, 37 megawatt (MW) Tullahennel wind farm in County Kerry.

Each turbine at the site will have a battery integrated into it to help generate "valuable data" relating to energy storage, GE said. This will allow technicians to test how the batteries can be utilized to "capture and store" excess energy and send it back to the grid as and when required.

"This partnership with Microsoft expands GE's considerable presence and investment in Ireland, where we already employ over 1,500 people and, in particular, in the renewable energy sector," Andres Isaza, GE Renewable Energy's chief commercial officer, said in a statement.

Wind is now "one of the most competitive sources of electricity on the market today," Isaza added.

The announcement comes a week after Belgian offshore wind farm developer Parkwind said it would become a strategic partner in the Oriel Wind Farm in the northwest Irish Sea. The proposed 55-turbine project is set to be located 22 kilometers off the coast of Dundalk.

With a capacity of 330 MW, it will be able to supply green energy to 250,000 Irish homes, according to Oriel Windfarm Limited.

CNBC, 9 oktober 2017

Miljonsatsning på höga vindkraftstorn av trä

Vindkraftstorn i limträ ska tredubbla energiproduktionen.

Riktigt höga vindkraftstorn av trä planeras för fullt. Energimyndigheten har tillsammans med ledande industriföretag investerat 4,6 miljoner kronor i utveckla 150 meter höga vindkraftstorn av trä av företaget Modvion.

– Vår patenterade konstruktion bygger på moduler av limträ. Det löser transportproblemet och gör att vi kan bygga torn som är 150 meter höga till 30 procents lägre kostnad. Därmed kan elproduktionen ökas tack vare högre vindhastigheter och större rotorblad, säger Otto Lundman, Modvion, i ett pressmeddelande.

Förutom lägre kostnad och högre elproduktion innebär användningen av limträ istället för

traditionellt stål och betong även andra fördelar:

– Nya innovationer kommer att vara en nyckel i omställningen till ett hållbart energisystem i Sverige och Europa. Dagens tornteknik i stål och betong är kostsam och energikrävande både i tillverkning, logistik och skrotning. Modvion har en spännande innovation som kan ha en mycket positiv påverkan på det globala energisystemet, säger Andreas Stubelius, Energimyndigheten, i pressmeddelandet.

Ett första steg blir en prototyp på 30 meter och beräknas vara färdigt våren 2019.

– Efter prototypen kommer vi bygga ett 150 meter högt torn som ska stå klart år 2020. Det är en stor utmaning och ett ambitiöst projekt. Men vindkraften är vår främsta förnyelsebara energikälla och vi vill se till att den förblir konkurrenskraftig och kostnadseffektiv, säger Otto Lundman, i pressmeddelandet.

Skogsaktuellt, 16 oktober 2017

Skellefteå och Västerås delar på Northvolts batteriprojekt

Nu är det klart. Skellefteå och Västerås delar på Northvolts batteriprojekt.

Skellefteå drog vinstlotten och ser fram emot nya arbetstillfällen när Northvolt nu bestämt sig för att förlägga sin batterifabrik i kommunen. Även Västerås får en bit av batterikakan som dock ännu saknar ganska mycket av den väsentliga ingrediensen pengar.

Northvolt meddelade i dag att batteriproduktionen och utvecklingen av dem, som företaget bedömer ska generera tusentals arbetstillfällen, hamnar i Skellefteå respektive Västerås.

Northvolts vd Peter Carlsson säger att huvudfabriken Northvolt 1 placeras i Skellefteå, med ambitionen att första spadtaget tas i slutet av 2018. Fabriken ska sedan successivt byggas ut.

– Detta kommer att skapa mellan 2.000-2.500 direkta jobb, säger Peter Carlsson.

Utvecklingsarbetet ska ske i Västerås och ska dra i gång nästa år. Det kommer att generera 300–400 jobb, säger vd:n.

– Västerås är kanske Sveriges elektronik huvudstad, staden har den högsta andelen elektronikingenjörer och en stolt tradition kring elektrifiering.

– Och Skellefteå har en stark tradition inom storskalig industri.

Västerås kommunalråd Anders Teljebäck (S) ser stora möjligheter efter Northvolts besked.

– Mycket affärer och affärsutveckling kommer att göras i Västerås och vi ser möjligheter till fler internationella etableringar, säger Anders Teljebäck på pressträffen.

– Vi ser att vi får en ännu intressantare arbetsmarknad, säger han och tillägger att han i dag är mycket stolt.

Skellefteås kommunalråd Lorents Burman (S) säger att utbildningsinsatser troligen måste göras.

– Men det här är inte bara en fråga för Skellefteå utan för en hel region, säger han.

– Jag vill tillägga att det finns ett otroligt intresse att jobba för den här miljöomställningen. Men vissa kompetenser kommer vi inte hitta i Sverige, säger Peter Carlsson.

Den första delen som Northvolt ska dra i gång beräknas kosta kring 12 miljarder kronor och bolaget har i dag fått in några hundra miljoner.

Finns det en risk att ni inte når upp till det ni behöver?

– Det är inte min största oro, om intresset för en grön omställning består. Men vi är i en process där vi räknar med att presentera fler samarbetspartner och att dra i gång den större finansieringsrundan, säger bolagets vd Peter Carlsson.

– Vi håller den plan som vi har stakat ut.

Hur ska ni lösa kompetensförsörjningen?

– Vi har tid på oss, säger han och tillägger att det finns ett starkt åtagande från kommunerna, regeringen och utbildningsinstitutioner.

Pontus Braunerhjelm, professor i nationalekonomi vid KTH och forskningsledare på Entreprenörskapsforum tror att Northvolt har goda förutsättningar att få ihop det kapital som behövs för att dra i gång.

– Det är en dyr historia. Samtidigt är det något som ligger väldigt väl i tiden. Alla ska ju satsa på eldrift inom fordonsindustrin. Så det skulle förvåna mig om man inte lyckas så ihop en finansiering.

Näringsminister Mikael Damberg (S), som också deltog vid presskonferensen, var nöjd.

– Det är en stor dag i dag, inte bara för de här två kommunerna, utan för Sverige och Europa, säger Damberg.

Batterier är en nödvändig beståndsdel om Europa ska klara transformeringen framöver, fortsätter han:

– Det är inte möjligt utan batterier, säger Damberg.

Från början hade nästan 40 kommuner anmält intresse. Men i slutstriden var bara Skellefteå och Västerås kvar.

NyTeknik, 19 oktober 2017

Byggstart för Danmarks största vindkraftspark till havs

I mitten av oktober startar byggandet av Horns Rev 3, Danmarks största havsbaserade vindkraftspark. Det sker när Vattenfall uppför de första av de sammanlagt 49 fundamenten i Nordsjön. När vindkraftparken står färdig kommer den att leverera el som motsvarar 425 000 danska hushålls årliga användning.

Det är första gången på fem år som det byggs en havsbaserad vindkraftspark i Danmark.

–Horns Rev 3 är det första av totalt tre havsbaserade vindkraftverk som Vattenfall bygger i Danmark under de närmaste åren. De här parkerna kommer i högsta grad att bidra till vår strategi och vår ambition att uppnå en fossilfri energiproduktion inom en generation, säger Gunnar Groebler, chef för Vattenfalls vindkraftsverksamhet.

De första fyra pelarna lastades i slutet av september på specialfartyget "Innovation" i Nederländerna och slogs sedan ner i havsbotten. I början av oktober lastas de nästa fyra pelarna ombord på fartyget i Esbjergs hamn.

Fundamenten består av en 40–50 meter stor så kallad monopiles (pelare) av stål med en diameter på 6,5 meter. Pelaren slås ner cirka 30 meter i havsbotten och ska hålla upp MHI Vestas 8,3 MW-vindkraftverk som idag är ett av de kraftigaste i världen. Byggarbetet sker på ett 88 kvadratkilometer stort havsområde som ligger minst 34 km från Jyllands västkust.

Innan bygget startar har havsbotten först förberetts genom en geologisk undersökning och efterföljande

bortsprängning av gamla havsminor. På grund av buller lägger ett stödfartyg ut en ridå av luftbubblor på botten runt byggplatsen. Detta skapar en ljuddämpande dubbelgardin med luftbubblor som skyddar havslevande däggdjur i området.

Under de närmaste åren bygger Vattenfall utöver Horns Rev 3 också vindkraftparkerna Kriegers Flak och Vesterhav Syd och Nord.

Fakta Horns Rev 3:

- Parken kommer att bestå av 49 vindkraftverk, som kommer att täcka cirka 425 000 danska hushållsårliga elanvändning.
- Fundamentet består av en 40–50 meter lång pelare av stål med en diameter på 6,5 meter och en vikt på 610 ton.
- Vindkraftverken på 8,3 MW tillverkas av MHI Vestas och är bland världens för närvarande kraftigaste vindkraftverk.
- Vindkraftverken är 187 meter höga och har en rotordiameter på 164 meter.
- År 2015 vann Vattenfall upphandlingen gällande bygget av Horns Rev 3.
- Parken har en total effekt på 407 MW.

Pressmeddelande Vattenfall, 20 oktober 2017